

ราคากลาง

หลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F
(ปรับปรุงตามมติคณะกรรมการควบคุมราคากลาง
ในการประชุมครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2546)

1. กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F
2. งานสะพานและ/หรือท่อเหลี่ยม ทางแยกต่างระดับที่อยู่ในงานทาง ให้แยกคำนวณต้นทุน และใช้ Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
3. กรณีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ที่มีฝนตกชุกตามที่ปรากฏในตาราง Factor F กรณีฝนตกชุก ให้นำ Factor F จากตารางดังกล่าว มาบวกเพิ่มกับค่า Factor F ปกติ ตามตัวอย่าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงในเขตพื้นที่จังหวัด เชียงราย
ต้นทุนค่าก่อสร้าง 100 ล้านบาท ได้ค่า Factor F ปกติ = 1.1767
จังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดที่มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปี = 1,500 - 2,000 มม. ซึ่ง
ตามตาราง Factor F ให้เพิ่มค่า Factor F อีก 1.5 %
Factor F ฝนตกชุก = $1.1767 + (1.50 / 100) = 1.1917$
4. ตาราง Factor F นี้ ใช้ได้กับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้
ธนาคารพาณิชย์ อัตราการจ่ายเงินล่วงหน้า อัตราการหักเงินประกันผลงาน และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม
5. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เป็นอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำในการกู้สำหรับลูกค้าชั้นดี (MLR) เป็นอัตราของ
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) จะเป็นผู้แจ้งเวียนให้ส่วนราชการทราบ
และนำไปใช้
6. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ 100 % ใช้ค่า Factor F จากช่อง รวมในรูป Factor (ที่ยังไม่รวม VAT)
7. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้และมีเงินงบประมาณสมทบ ให้ใช้ตาราง Factor F สำหรับกรณีเงินกู้ และ
เงินงบประมาณตามสัดส่วน ตัวอย่างเช่น
กรณีงานก่อสร้างทาง มีค่างานต้นทุน 100 ล้านบาท ใช้เงินกู้ 70 % และเงินงบประมาณสมทบ 30 %
กำหนดเงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงานหัก 10 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม
(VAT) 7%
Factor F กรณีใช้เงินกู้ จากช่อง รวมในรูป Factor ของค่างานต้นทุน 100 ล้านบาท = 1.0939
Factor F กรณีใช้เงินงบประมาณ จากช่อง Factor F ของค่างานต้นทุน 100 ล้านบาท = 1.1705
Factor F ที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง = $(1.0939 \times 0.7) + (1.1705 \times 0.3) = 1.1169$
8. ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ไม่มีการคิด Factor F กรณีฝนตกชุก

BOONTIP